

Випуск № 271

Дата: 27 листопада 2024

---

Національний технічний університет України  
"Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського"



Відділ координації міжнародної проєктної  
діяльності  
Департамент міжнародного співробітництва

---

Інформаційний бюлетень  
"Джерело"

---

[HORIZON-CL2-2024-HERITAGE-ECCCH-01-02](#): Innovative tools for documenting, interlinking and organising data

*Інноваційні інструменти для документування, взаємозв'язку та організації даних.*

Конкурс спрямований на створення та вдосконалення анотованих даних, пов'язаних з цифровими об'єктами культурної спадщини.

**Реченець:** 22 січня 2025 року.

#### **Очікувані результати:**

- Широке використання Європейської спільної хмари для культурної спадщини (ЕСССН) європейськими фахівцями та дослідниками у сфері культурної спадщини для створення, доповнення та вдосконалення анотованих бібліографій, пов'язаних із цифровими об'єктами культурної спадщини.
- Широке використання ЕСССН європейськими фахівцями та дослідниками для документування результатів польових робіт, таких як археологічні чи палеонтологічні розкопки й дослідження.
- Забезпечення європейських фахівців і дослідників у сфері культурної спадщини чіткою інформацією та спеціалізованими навчальними модулями щодо інноваційних інструментів і методів, які розробляються в рамках проекту.

[HORIZON-CL2-2024-HERITAGE-ECCCH-01-05](#): Innovative tools for the study, conservation and restoration of heritage objects.

*Інноваційні інструменти для вивчення, збереження та реставрації об'єктів спадщини.*

Конкурс спрямований на підтримку методів збереження та реставрації об'єктів культурної спадщини (зокрема, під час планування, реалізації та документування).

**Реченець:** 22 січня 2025 року.

#### **Очікувані результати:**

- Широке використання Європейської спільної хмари для культурної спадщини (ЕСССН) європейськими фахівцями та дослідниками у сфері культурної спадщини для вивчення об'єктів культурної спадщини з метою підтримки досліджень, інновацій і навчальних цілей.

- Широке використання ЕСССН європейськими фахівцями та дослідниками для підтримки робіт із консервації та реставрації, включно з плануванням, виконанням і документуванням таких робіт.
- Забезпечення європейських фахівців і дослідників чіткою інформацією та цільовими навчальними модулями щодо інноваційних інструментів і методів, розроблених у межах проєкту.

[HORIZON-CL2-2024-HERITAGE-ECCCH-01-03](#): Innovative tools for advanced data enrichment.

*Інноваційні інструменти для розширеного збагачення даних.*

Конкурс спрямований на збагачення метаданих, впровадження наукової та професійної цінності, а також прав інтелектуальної власності та інших суміжних прав по всьому ланцюжку виробництва цифрового контенту.

**Реченець:** 22 січня 2025 року.

#### **Очікувані результати:**

- Широке використання Європейської спільної хмари для культурної спадщини (ЕСССН) європейськими фахівцями та дослідниками у сфері культурної спадщини для збагачення метаданих цифрових об'єктів культурної спадщини.
- Інтеграція наукової й професійної цінності, а також інтелектуальної власності та інших пов'язаних прав у цифрові об'єкти ЕСССН на всіх етапах створення цифрового контенту. Це сприятиме покращенню співпраці, обміну інформацією та повторному використанню даних.
- Підвищення обізнаності та використання нових моделей співпраці й бізнесу європейськими фахівцями й дослідниками у сфері культурної спадщини. Ці моделі будуть засновані на цінностях і правах, інтегрованих у цифрові об'єкти, у межах багатостороннього ланцюга створення цінності.
- Надання фахівцям і дослідникам чіткої інформації та спеціалізованих навчальних модулів про інноваційні інструменти й методи, розроблені в межах проєкту.

[HORIZON-CL5-2024-D3-02-11](#): CCU for the production of fuels

*Технологія уловлювання та зберігання вуглецю для виробництва палива.*

Конкурс спрямований на розробку енергоефективних, економічно та екологічно життєздатних технологій перетворення CO<sub>2</sub>.

**Реченець:** 4 лютого 2025 року.

## Очікувані результати:

- Перетворення уловленого CO<sub>2</sub> є не лише засобом заміни викопного палива, але й перспективним рішенням для сезонного зберігання енергії. Однак для використання CO<sub>2</sub> як сировини для палива залишається подолати низку наукових і технологічних викликів, головним із яких є висока енергоємність процесу його перетворення.
- Нові рішення для перетворення уловленого CO<sub>2</sub> з різних джерел на паливо створять нові ринки для інноваційних промислових секторів, диверсифікують економічну базу в регіонах із високим рівнем викидів вуглецю, а також сприятимуть досягненню Циркулярної економіки.
- Проєкт має оцінити можливості промислового використання/повторного використання CO<sub>2</sub> через поєднання процесів (промисловий симбіоз) і ефективну інтеграцію уловлення та перетворення CO<sub>2</sub> для об'єднання та/або скорочення стадій.

[HORIZON-CL5-2024-D4-02-03](#): BIM-based processes and digital twins for facilitating and optimising circular energy renovation.

*Процеси на основі інформаційного моделювання будівель та цифрових двійників для полегшення та оптимізації циркулярної енергетичної реновації.*

Конкурс спрямований на скорочення часу та витрат на будівництво та ремонт будівель, збільшення повторного використання та переробки будівельних матеріалів.

**Реченець:** 4 лютого 2025 року.

## Очікувані результати:

Очікується, що результати проєкту сприятимуть досягненню всіх наведених нижче результатів:

- Скорочення часу та витрат на будівництво й реконструкцію будівель.
- Збільшення повторного використання та переробки будівельних матеріалів.
- Покращення експлуатаційних характеристик будівель (енергоефективність, стійкість, включно з оцінкою життєвого циклу вуглецю та потенціалом зберігання вуглецю у будівельних об'єктах, комфорт, здоров'я, добробут і доступність).
- Розширення доступності та взаємодії інформації про будівлі протягом їх життєвого циклу.
- Покращення взаємодії з існуючими рішеннями інформаційного моделювання будівель (BIM) та цифрових двійників.

- Ширше застосування BIM та цифрових двійників, особливо в малих і середніх підприємствах (МСП).

**HORIZON-MISS-2024-CIT-01-04:** Integrated peri-urban areas in the transition towards climate neutrality (*Інтегровані приміські території на шляху до кліматичної нейтральності*) - конкурс спрямований на підвищення доступності та сполучуваності приміських районів шляхом розробки інклюзивних та доступних альтернатив.

**Реченець:** 11 лютого 2025 року.

### **Очікувані результати:**

Очікується, що результати проекту сприятимуть досягненню цілей Місії «Кліматично нейтральні та розумні міста» у сфері кліматичної нейтральності щонайменше в 2 із 4 перелічених напрямів (мобільність, енергетика, промисловість, управління) і забезпечать усі нижченаведені результати в обраних напрямках до завершення проекту:

### **Мобільність:**

- Підвищення доступності та зв'язності приміських районів завдяки впровадженню інклюзивних, відповідних і доступних альтернатив:
  - Зростання на 30% частки сталих видів транспорту з різноманітними транспортними пропозиціями, зокрема енергоефективними послугами спільного користування та/або транспорту на вимогу.
  - Зменшення на 20% викидів парникових газів.
  - Поліпшення якості повітря та зменшення шумового забруднення на 20%.
  - Скорочення міських дорожніх заторів на 30% зі збільшенням доступності для пасажирів і вантажів, а також підвищення надійності, передбачуваності та ефективності часу подорожей і транспортних операцій.
  - Зниження на 30% впливу транспорту на здоров'я людей через забруднення.
- Поліпшення роботи транспортної мережі приміських районів (попит і пропозиція) і транспортної зв'язності завдяки посиленій взаємодії та мультимодальності.
- Кращий доступ до/з комерційних і медичних послуг, навчальних закладів, підприємств, зон дозвілля та відпочинку для мешканців приміських територій.

- Інклюзивні рішення для мобільності, які відповідають потребам усіх жителів приміських районів незалежно від їхнього віку, статі, економічного чи соціального статусу, розроблені за участі всіх зацікавлених сторін (місцевих і регіональних органів влади, місцевого населення, трудових мігрантів, розробників, підприємців тощо) і випробувані в ідентифікованих приміських районах, які можуть охоплювати всю функціональну міську територію.
- Поліпшення безпеки, особливо для вразливих учасників дорожнього руху.
- Оптимізація та вдосконалення використання наявної інфраструктури з урахуванням принципів повторного використання та циркулярності.
- Інтегровані моделі та політики планування землекористування і транспорту, що можуть охоплювати всю функціональну міську територію.